

Hydraulischer Radlader von Der Getriebedoktor

TECHNISCHE DATEN

Länge: 530 mm; **Breite:** 190 mm; **Höhe:** 230 mm; **Gewicht:** ca. 7.000 g; **Betriebsspannung:** 11,1 V; **Betriebsdruck:** ca. 12 bar

MEHR INFOS
in der Digital-Ausgabe



Die Hohlkammerreifen samt Stahlfelgen kommen von AFV Model



Die Kinematik ist so konstruiert, dass auch hohe Mulden noch gut beladen werden können



Für die Beleuchtung wurden rund herum LED eingesetzt

Für die „Innereien“ hat man sich beim Getriebedoktor für hochwertige Technik entschieden, beispielsweise Servonaut-Fahrregler und einen Pumpenregler von CTI



Die Grenzen zwischen Kunst und Funktionsmodellbau sind zuweilen äußerst fließend



Bei der Hydraulik – Betriebsdruck etwa 12 Bar – werden bewährte Komponenten von Leimbach verwendet



CNC-gefräste Alu-Komponenten ergeben zusammen mit der BRUDER-Hütte einen hervorragenden optischen Eindruck

Seit Jahren ist Der Getriebedoktor als gut sortierter Fachhändler von Funktionsmodellbau-Produkten bekannt. Doch nicht nur das. Stück für Stück baut das Team um Kai Mißfeld das Portfolio an individuellen Angeboten weiter aus. Nach Eigenentwicklungen wie Trial-Chassis und Antrieben für Modelle im Maßstab 1:8 hat Der Getriebedoktor nun das erste eigene Baumaschinen-Modell im Sortiment. Basierend auf dem bekannten Fahrzeug von RC-Sandmann Michael Wendscher ist ein hydraulischer Liebherr-Radlader auf BRUDER-Basis entstanden, der aufgrund der stabilen Konstruktion und der verwendeten Komponenten führender Hersteller auch gehobenen Baustellen-Ansprüchen gerecht werden soll. Das Modell wird komplett fahrfertig aufgebaut sowie lackiert ausgeliefert und ist in einer ARTR-Version sowie als RTR-Variante inklusive iVol-Fernsteuerung erhältlich.

KONTAKT

Der Getriebedoktor
Tegelberg 41, 24576 Bad Bramstedt
Telefon: 04 192/889 97 77
E-Mail: info@der-getriebedoktor.de
Internet: www.der-getriebedoktor.de
Preis: 3.499,95 Euro (ARTR); 3.999,95 Euro (RTR)
Bezug: direkt

STARSCHNITT